



stato attuale manto stradale v. S. Francesco

Salviamo i Pini

di v. S. Francesco
v. Marsala e v. Manzoni

Sicurezza, Paesaggio, Ambiente

Sicurezza



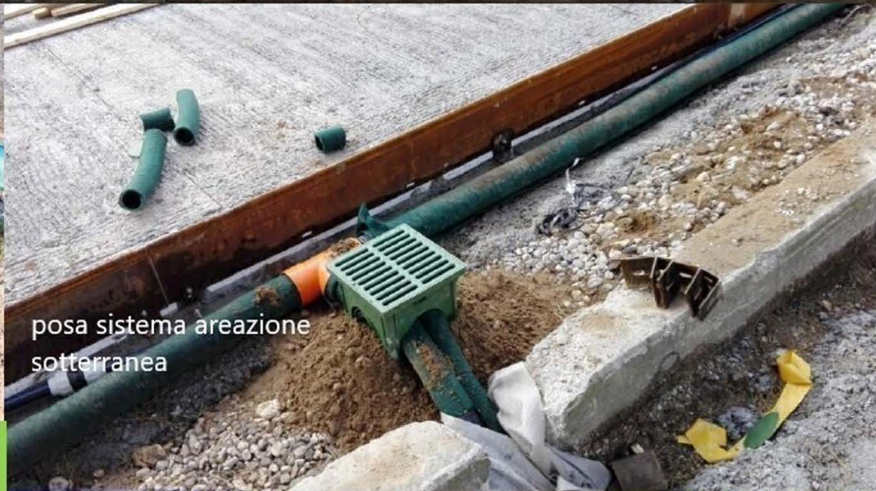
scavo, riduzione e disinfezione radici



posa in opera barriere anti radici



ancoraggio radici



posa sistema areazione
sotterranea

Strada sicura senza abbattere i pini: si può

I progetti di riqualificazione di v. Giontella, S. Francesco, Marsala e Manzoni prevedono l'abbattimento di tutti i pini (22), escluso Giontella, per i danni arrecati all'asfalto.

Il comitato Salviamo i Pini, ha diffidato l'amministrazione a iniziare i lavori tramite l'avv. Gabriele Boschi contestando il mancato rispetto di leggi e norme

Alternative all'abbattimento - La l. regionale 28/2001, per abbattimenti motivati da pubblica utilità, ne obbliga la ricerca. Ciò non è stato fatto vista la svariata casistica documentata dal Comitato. Qui riportiamo solo il caso del lungomare di Lignano Sabbiadoro del 2017: messa in sicurezza di 350 pini e manto stradale, su progetto del gruppo Alle Radici dell'Albero.

Reimpianto - In via S. Francesco non è previsto alcun reimpianto: la stessa legge regionale lo pone come condizione dell'autorizzazione all'abbattimento.

Principio "non arrecare danno all'ambiente" - Il parziale finanziamento del PNRR ne obbliga il rispetto che risulta palesemente disatteso considerando l'eliminazione dell'enorme massa vegetale e la conseguente eliminazione di: stoccaggio di CO2, produzione di ossigeno, captazione di particolato inquinante, effetto di mitigazione della temperatura da ombreggiamento.



Lignano Sabbiadoro, lungomare Trieste dopo intervento di riqualificazione